

**2013年度 全日本学生トラックレースシリーズ 第1戦
伊豆ベロドローム4月ラウンド1（ポイントレース&記録会）** 平成25年4月6日

主催 日本学生自転車競技連盟

静岡県伊豆市 日本サイクルスポーツセンター 伊豆ベロドローム（250m）

コミュニケ1号0328

日本学生自転車競技連盟
強化普及委員長 三宅秀一郎

1、スタートリスト・番組表・ポイント組表

要綱上10時となっている**競技開始を9時とする。**

別途後日ホームページにUP予定のスタートリスト等は、配布しないので各自ホームページよりダウンロードの上、印刷して持参すること。

2、競技種目変更事項等

①2種目目の追加計測は行わない。

②女子のTPは4名出走、距離4kmとする。

③ポイントレースは以下の距離とし、各組の着順でシリーズポイントを付与する。

クラス1 15km（60周・ポイント5周回毎）2組

クラス2 10km（40周・ポイント5周回毎）3組

クラス3 7.5km（30周・ポイント5周回毎）1組

女子 7.5km（30周・ポイント5周回毎）1組

なお、ポイントレースには専用のゼッケンとプレートを使用するので、注意すること。

3、会場注意事項

駐車上側の選手用出入り口を使用する。受付は選手出入り口奥に設置される。

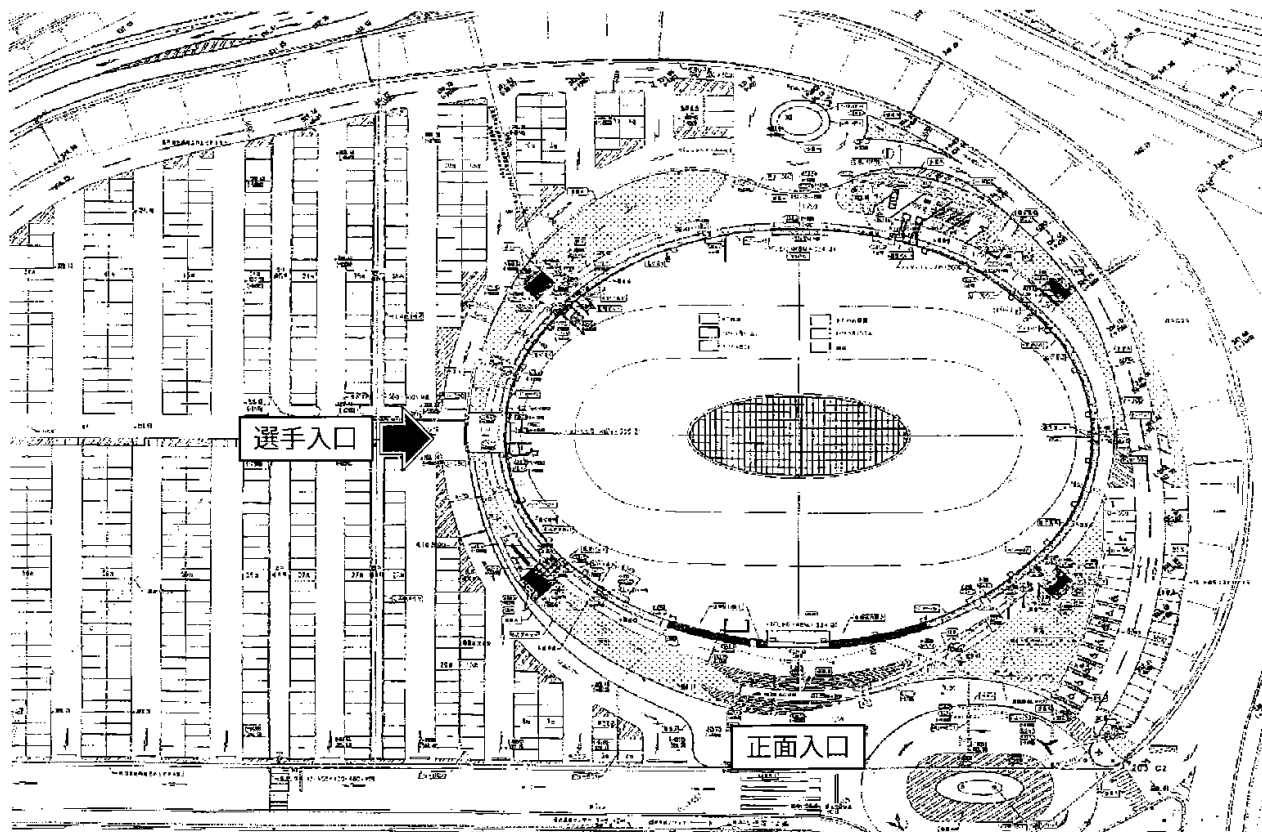
駐車場は自由（特に区画を定めない。）

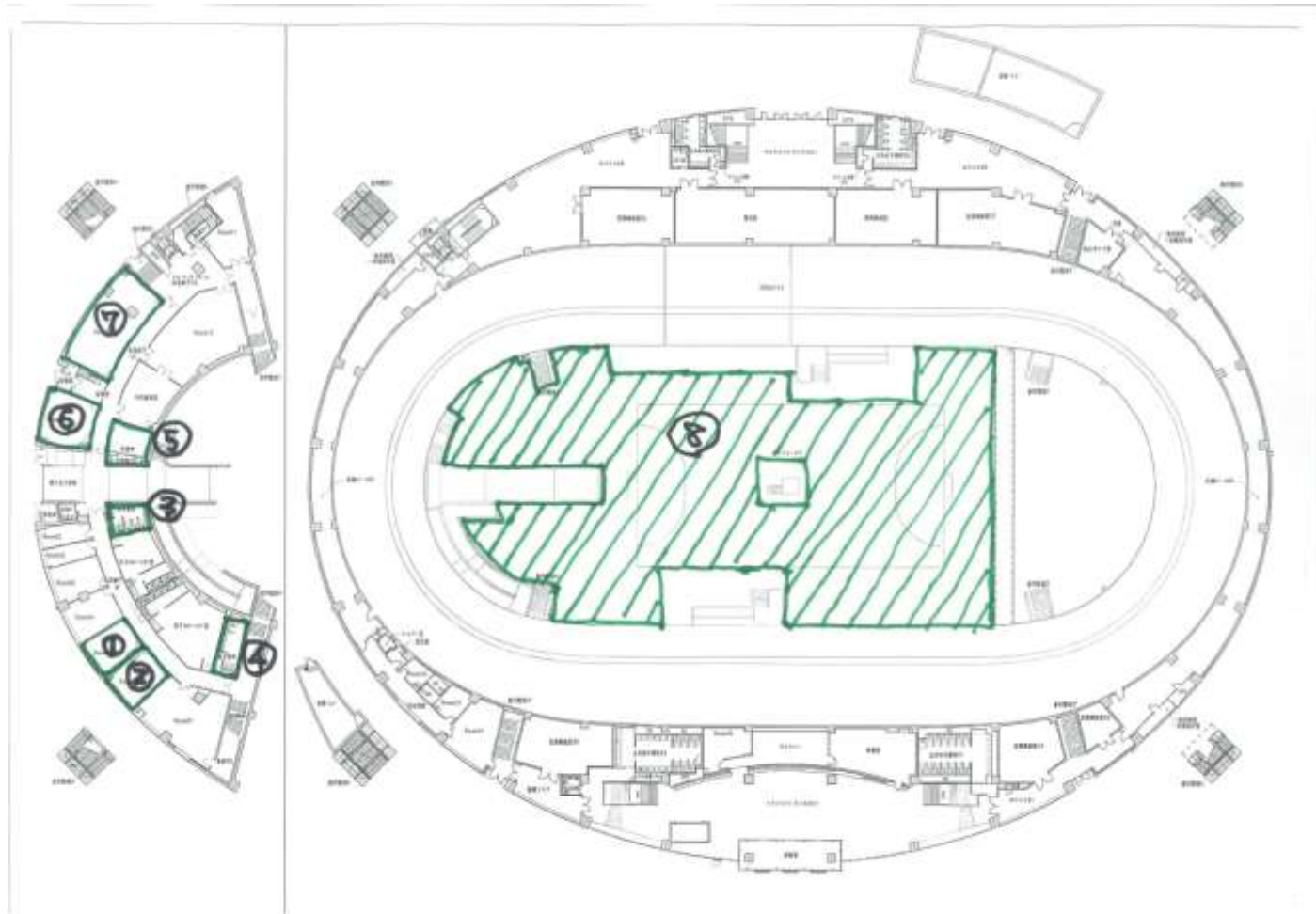
観客席は正面入り口より出入り自由。

選手用入口のある地下1階の指定された部屋・トイレなど・待機ウォームアップエリア・走路以外は立ち入らないこと。

レース観戦とは限らず、施設見学のため一般の見学者が観客席に入る可能性がある。品位を落とすような行動は慎むこと。

ゴミは必ず持ち帰ること。





- ①女子更衣室 ②男子更衣室 ③女子トイレ ④男子トイレ ⑤医務室
 ⑥役員控室 A ⑦役員控室 B ⑧選手ウォームアップ・待機ゾーン

4、練習

①時間割

- A グループ 7:10～7:35 朝日 31・立命館 3 計 34
 B グループ 7:35～8:00 中京 9・京都産業 6・京都 3・東北学院 8・慶応 6・東海 5 計 37
 C グループ 8:00～8:25 順天堂 5・中央 19・日本 12 計 36
 D グループ 8:25～8:50 明治 9・立教 5・早稲田 3・日本体育 17・東京 1 計 35

②ベロドローム走行上の注意事項

- A コーナーはカント角 45 度。ストレート部分でもカント角度がかなりある。
 遅いスピードのまま走行して斜面を上がると滑り落ちる。また新品のタイヤは滑りやすいので注意すること。
 B スピードがある程度ないとコーナー入口で走行ラインを維持しにくい。
 C コーナー部分はブルーバンドが平坦で走路が急角度で接している。
 ブルーバンドと走路の境目に驚いて急ハンドルにより落車しやすいので注意。
 練習では、平坦部分を半周して反対側で走路に入ることを勧める。
 D ブルーバンドと内側の幅が狭いので、基本的に自転車への乗降以外不必要にとどまらないこと。

③同一練習時間のチーム同士話合いの上、練習時の危険低減に努めること。

参考提案

- 内側は速く、外側程遅く、3 レーンに分ける。
 A、ステイヤーラインより上部 1m 幅程度を時速 40km 程度で全てのチームが同じスピードで走行することを想定し、メイン周回練習帯とする。基本追抜きは行わない。
 B、周回練習より遅いスピードで走行する場合は最上部を使う。
 C、下部の計測線部分は、レーススピードでの走行レーンとする。

以上